

Verkehrssanierung Aarwangen – Langenthal Nord



Informationssitzung vom 31. März 2016

Vorsitzende: Frau Regierungsrätin Barbara Egger-Jenzer
Bau-, Verkehrs- und Energiedirektion des Kantons Bern

Inhaltsverzeichnis

1. Einleitung
2. Auswertung Mitwirkung
3. Variantenentscheid
4. Wie geht es weiter



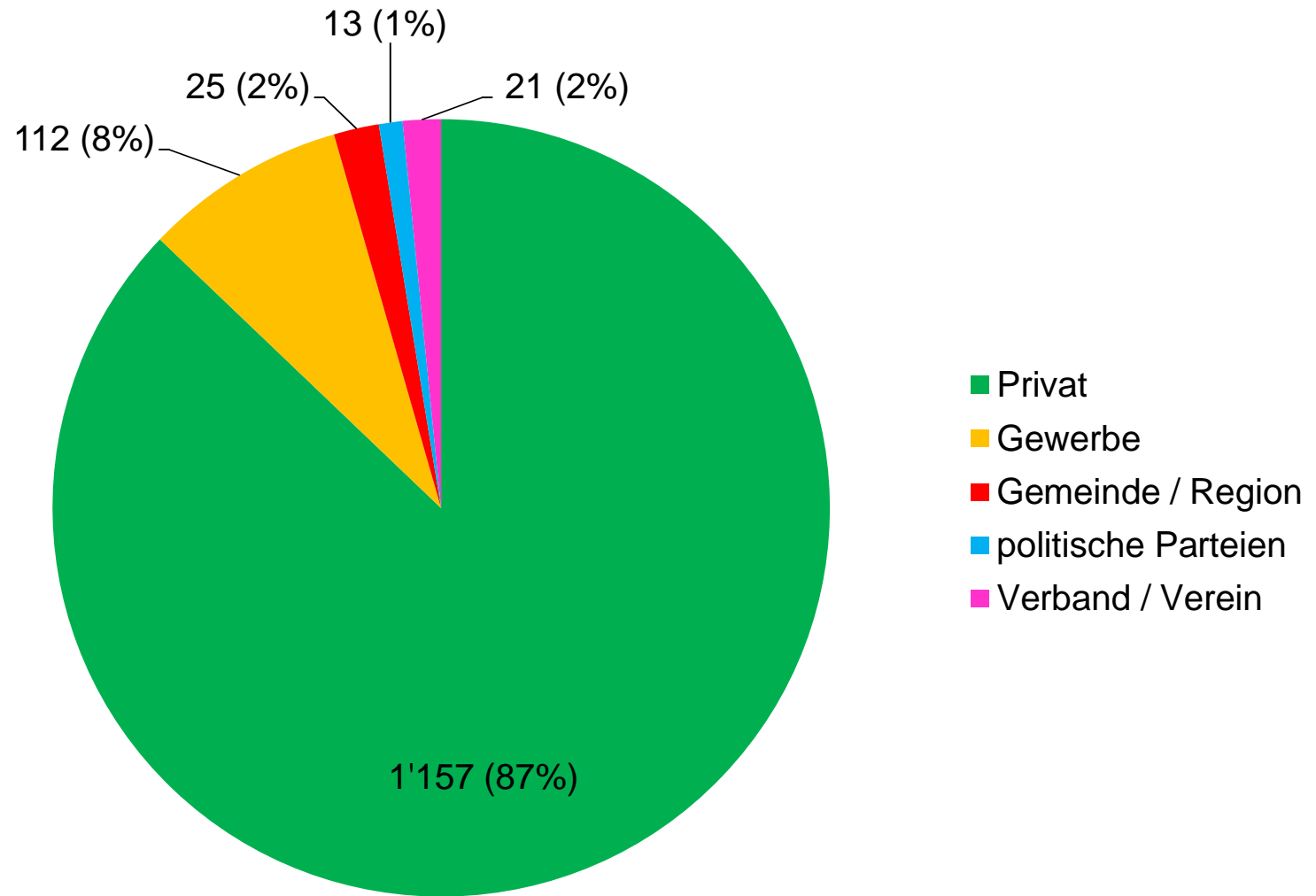
2. Auswertung Mitwirkung

Eingaben während der Mitwirkung

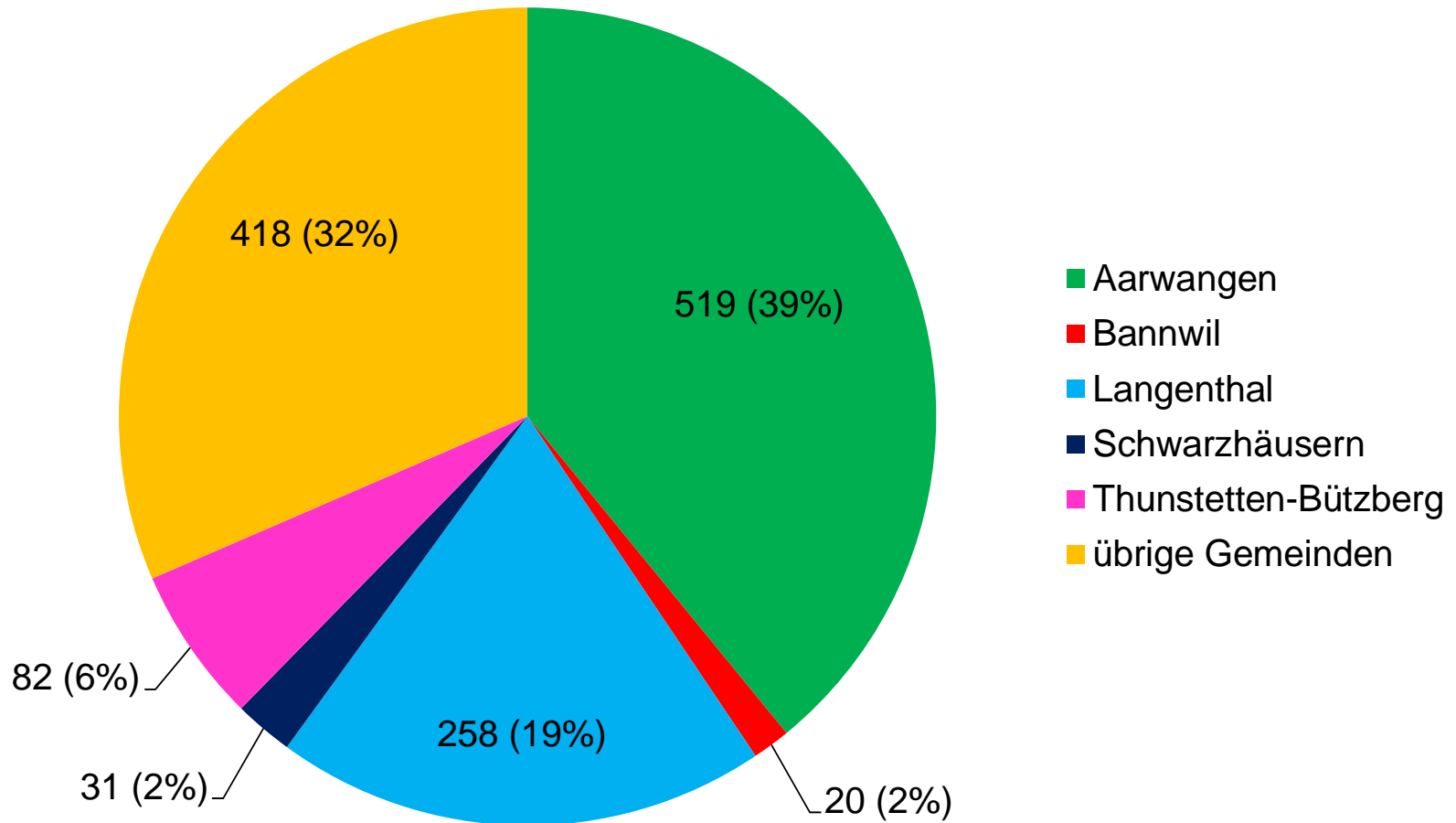


Offizieller Fragebogen	953
Antwortbogen "IG pro Umfahrung"	348
persönliche Schreiben	27
TOTAL	1'328

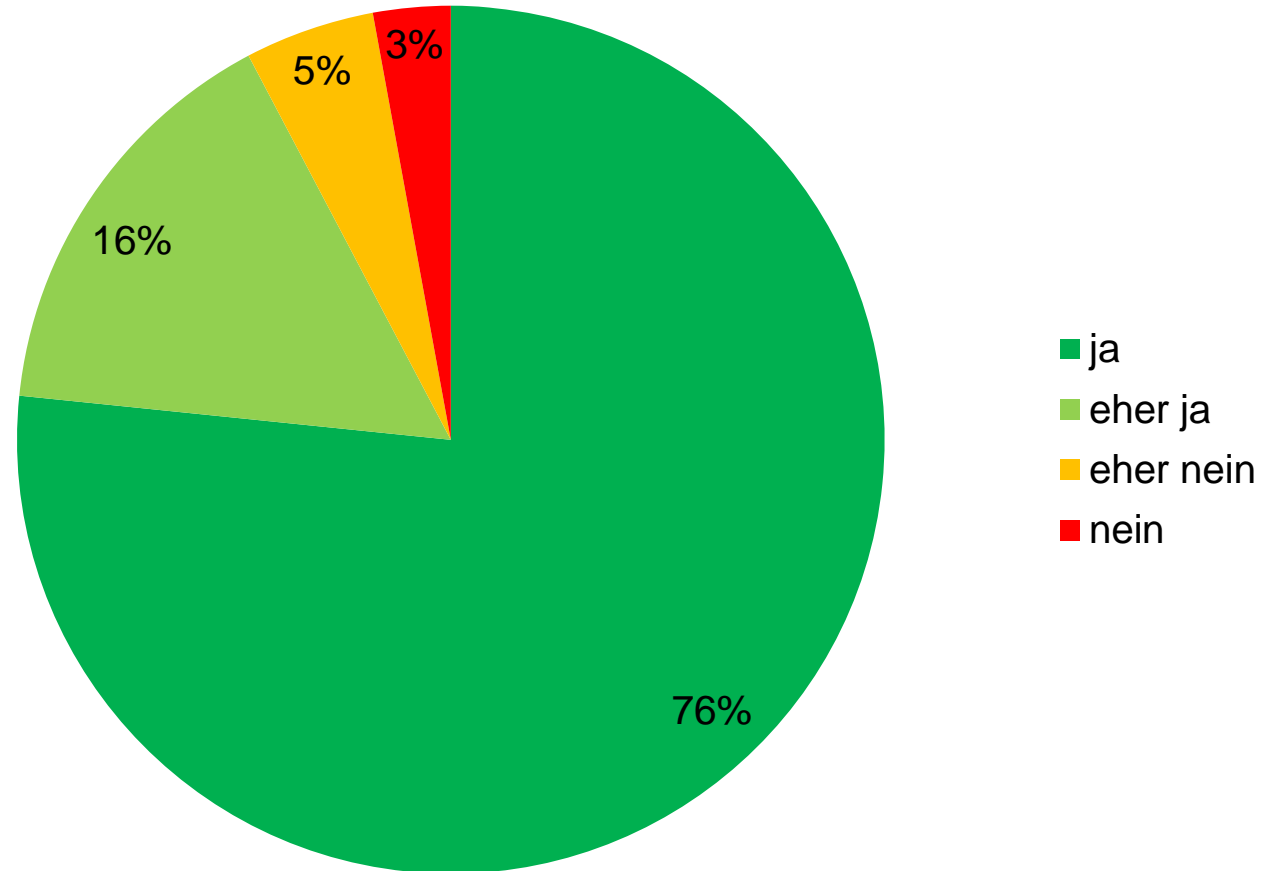
Mitwirkungseingaben nach Gruppen



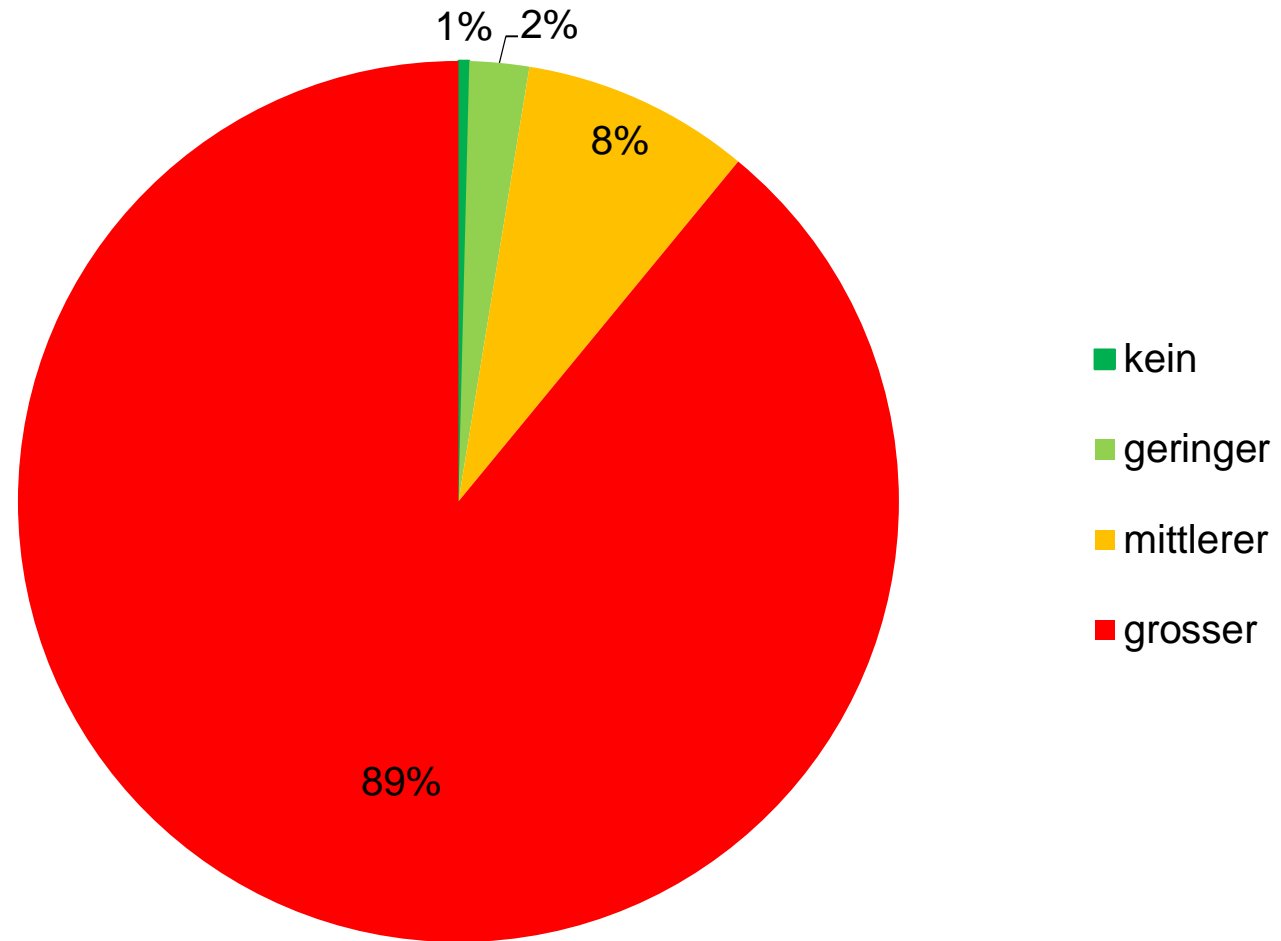
Mitwirkungseingaben nach Gemeinden



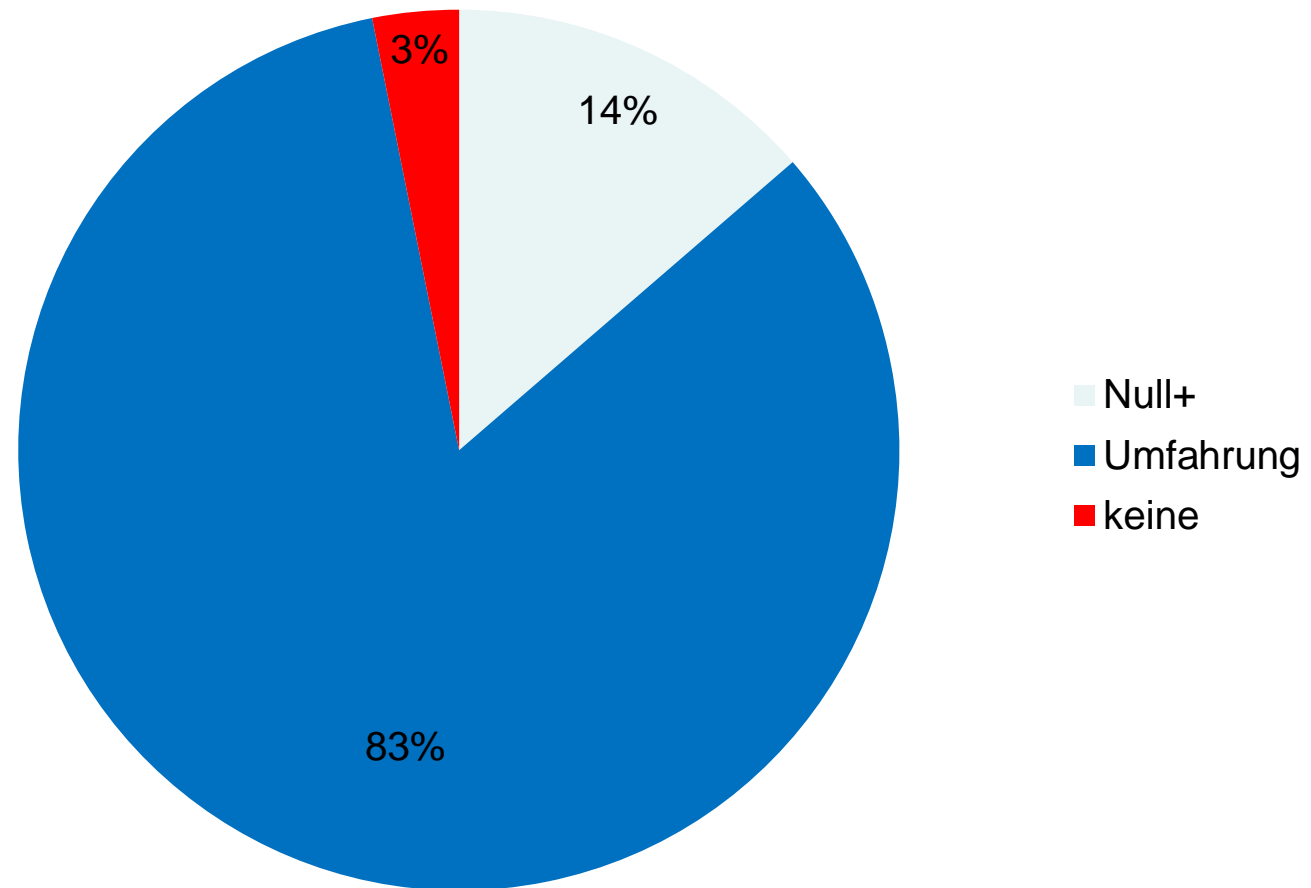
Nachvollziehbarkeit des Vorprojekts



Handlungsbedarf

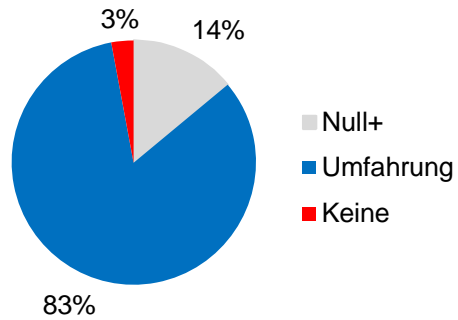


Variantenpräferenz

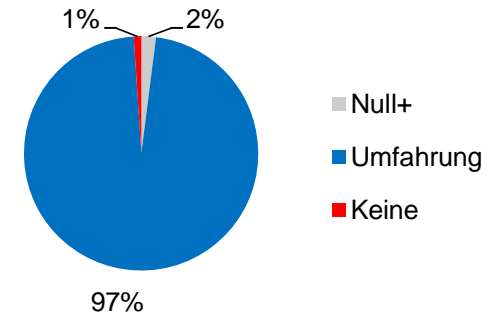


Variantenpräferenz nach Gruppen

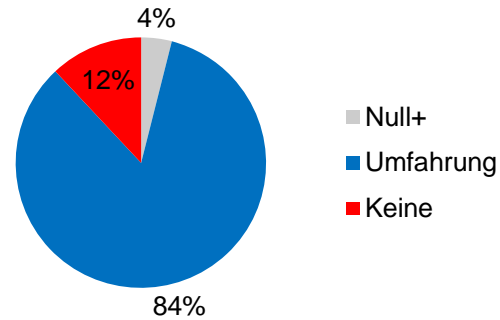
Private



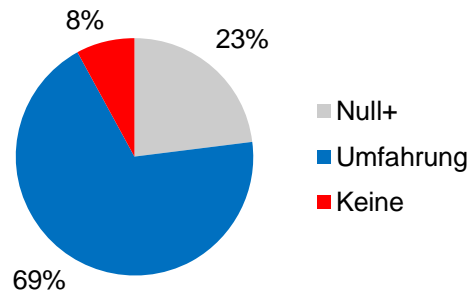
Gewerbe



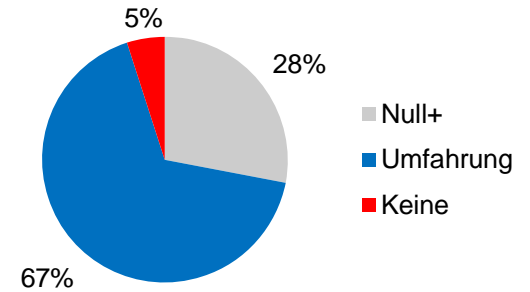
Gemeinden



Politische Parteien

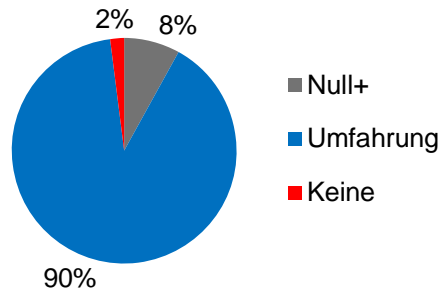


Verbände

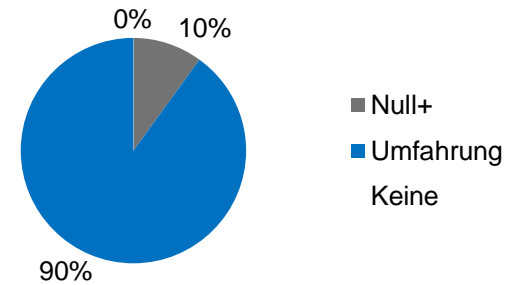


Variantenpräferenz nach Gemeinden

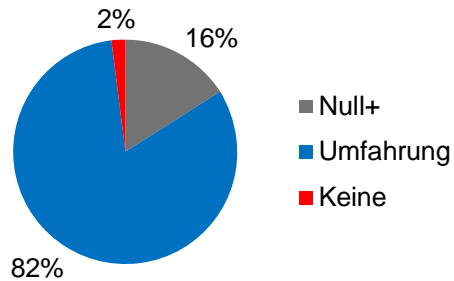
Aarwangen



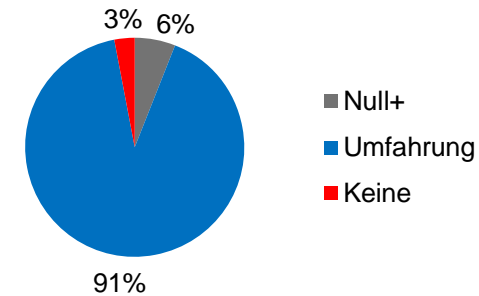
Bannwil



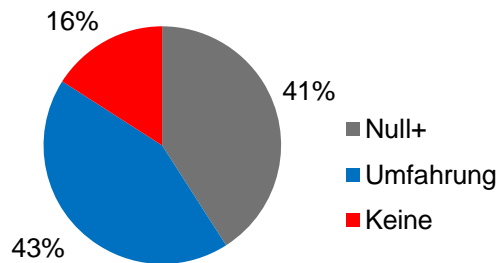
Langenthal



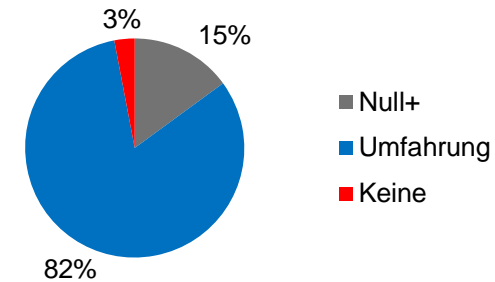
Schwarzhäusern



Thunstetten-Bützberg

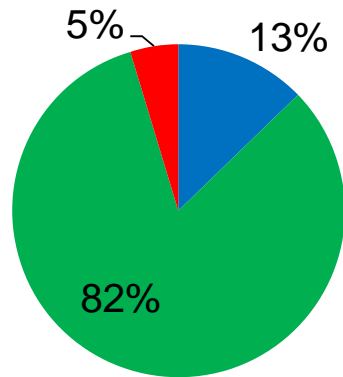


Übrige Gemeinden

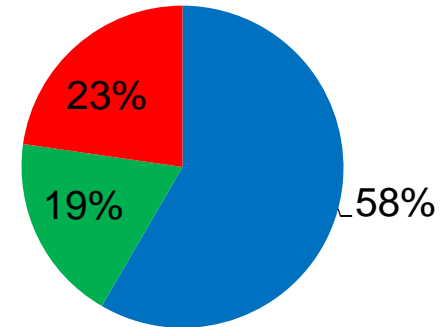


Wirkung auf ...

Variante Umfahrung Öffentlicher Verkehr

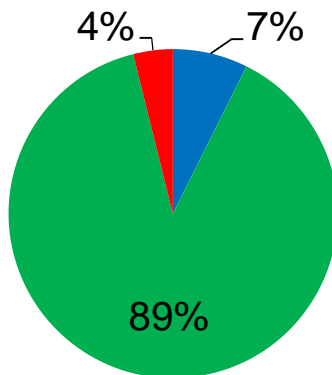


Variante Null+ Öffentlicher Verkehr

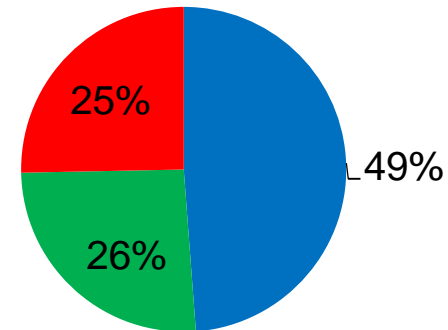


■ keine
■ positiv
■ negativ

Variante Umfahrung Fuss- / Veloverkehr

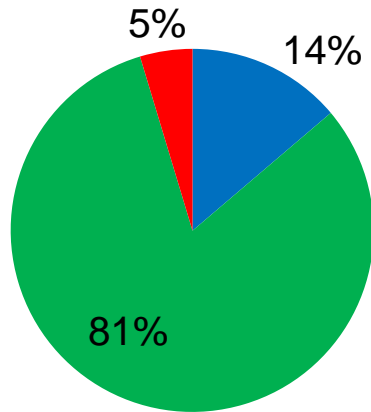


Variante Null+ Fuss- / Veloverkehr

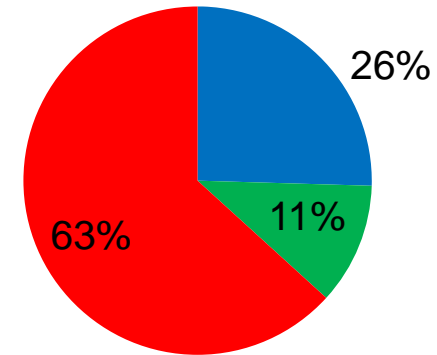


Wirkung auf ...

Variante Umfahrung Wirtschaft

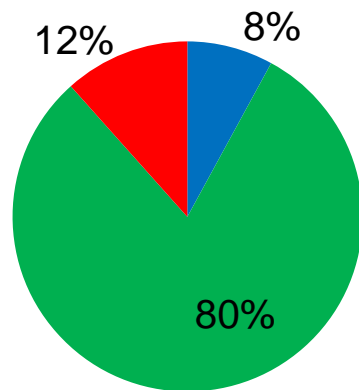


Variante Null+ Wirtschaft

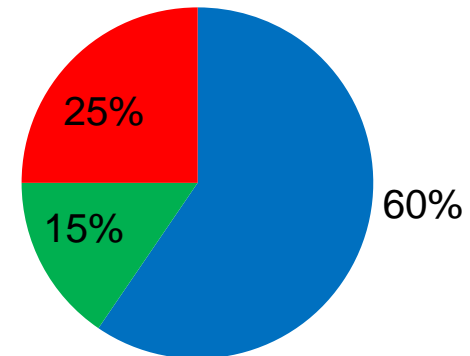


- keine
- positiv
- negativ

Variante Umfahrung Gesellschaft

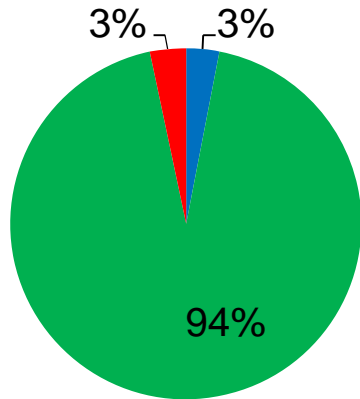


Variante Null+ Gesellschaft

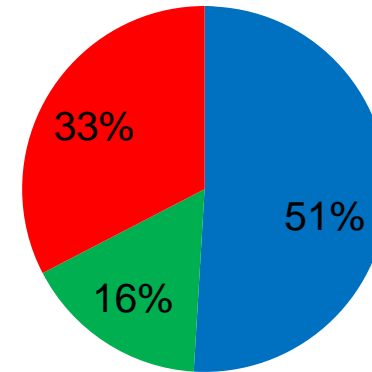


Wirkung auf ...

Variante Umfahrung
MIV

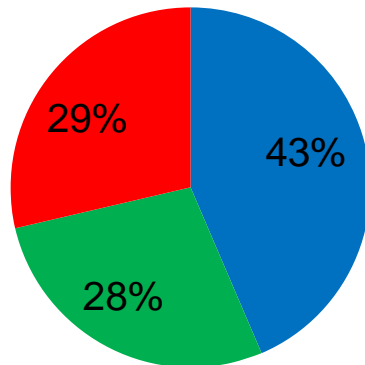


Variante Null+
MIV

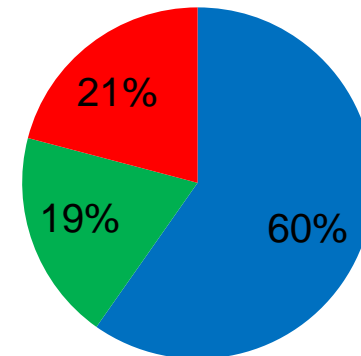


- keine
- positiv
- negativ

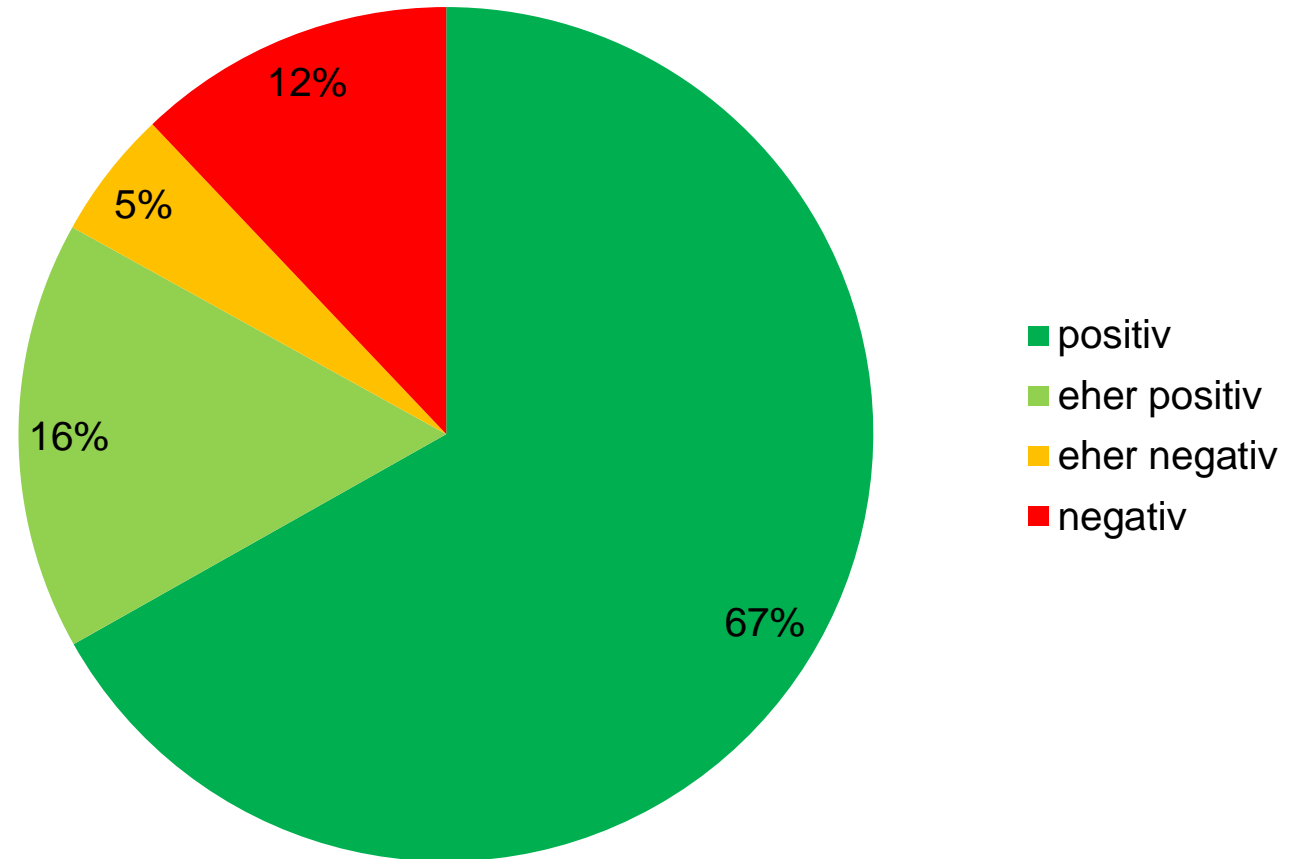
Variante Umfahrung
Umwelt



Variante Null+
Umwelt

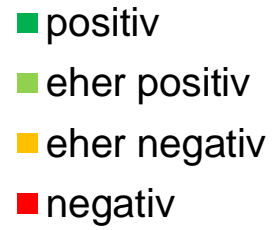
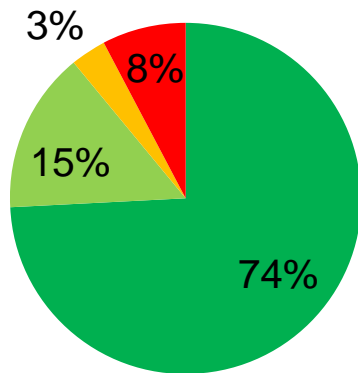


Linienführung Umfahrungsstrasse

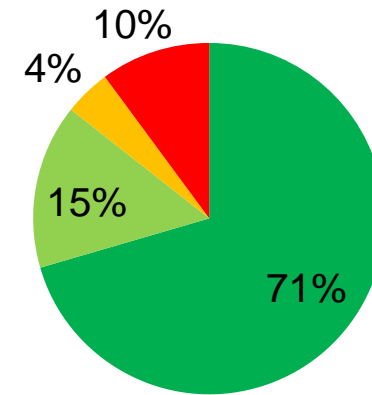


Beurteilung der Aarebrücke

Gestaltung

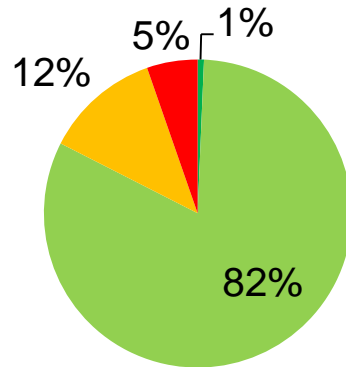


Integration in den Aareraum

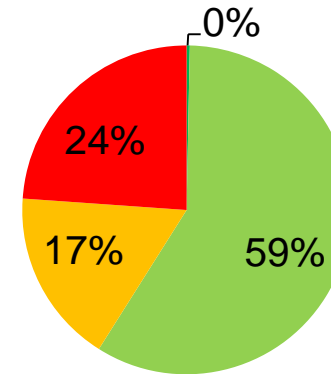


Beurteilung der Gleisführung in Aarwangen

Variante Umfahrung
Verkehrssicherheit



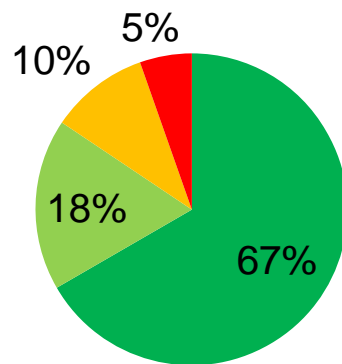
Variante Null+
Verkehrssicherheit



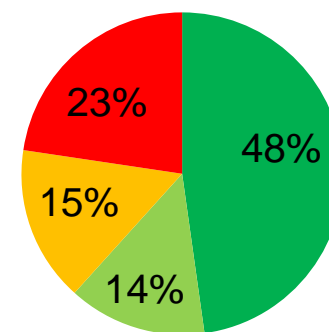
- positiv
- eher positiv
- eher negativ
- negativ



Variante Umfahrung
Qualität / Gestaltung



Variante Null+
Qualität / Gestaltung



Variantenoptimierungen

Gewünschte Optimierungen der Umfahrungsstrasse:

- Linienführung nördliche Tunnel-Spichigwald weiter westlich
- Quermöglichkeit Bereich Tunnelportal Nord für Landwirtschaft
- Umfahrungsstrasse um ca. 2 m tiefer legen
- Anschluss Industrie Aarwangen weglassen
- Linienführung südlich Tunnel-Spichigwald weiter östlich
- Verlängerung Tunnel-Spichigwald



Variantenoptimierungen

Gewünschte Optimierungen best Netz:

- Sperrung für Schwerverkehr durch Aarwangen
- Verhinderung Durchgangsverkehr z. Bsp. nach System Cham (minimale Durchfahrtszeit)
- Kreisverkehrsplätze nicht durch Lichtsignalanlagen ersetzen



Verkehrssanierung Aarwangen – Langenthal Nord



Massnahmenübersicht Variante Umfahrung

Neubau Umfahrung

- ① Anschluss Nord, K244
- ② Brücken Aarwangenstrasse / asm
- ③ Aarebrücke
- ④ Unterführung Meinswilstrasse
- ⑤ Tunnel Spichigwald
- ⑥ Anschluss Industrie Aarwangen
- ⑦ Anschluss Hardstrasse
- ⑧ Anschluss Süd, K1

Massnahmen bestehendes Strassennetz

- ⑨ Velomassnahmen (Velo auf Gehweg bergwärts)
- ⑩ Knotenumbau Scharzhäusernstrasse (Anpassung Hauptrichtung)
- ⑪ Velomassnahmen (Radstreifen bergwärts)
- ⑫ Umbau auf Mischverkehr (Doppelspur asm)
- ⑬ Trennung Schiene – Strasse, Schrankenanlagen

- - - - Geplante Umfahrung (Kantonsstrasse)
- Kantonsstrasse
- Wichtige Gemeindestrasse
- Gemeindestrasse
- Erhöhung Verkehrssicherheit, Verkehrsverträglichkeit, Verkehrsqualität
- Kantonale Veloroute Alltagsverkehr auf Gemeinde-, Privatstrasse oder Radweg
- - - - Kantonale Veloroute Alltagsverkehr geplant auf Gemeinde-, Privatstrasse oder Radweg

Grobkostenschätzung



	KOSTEN*[CHF]
NEUBAU UMFÄHRUNG	106'500'000
MASSNAHMEN BEST. STRASSENNETZ	29'500'000
TOTAL	136'000'000

*Die Kosten beinhalten:

- Allgemeine Kosten
- Projekt- und Bauleitung
- Landbeanspruchung
- Strassenbau - Trassee
- Strassenbau - Ausrüstung (BSA)
- Kunstbauten
- Tunnelbau
- Tunnelbau - Ausrüstung (BSA)
- Nebenanlagen
- Risiken

4. Wie geht es weiter

- **Heute, 11.00 Uhr:** Information der Medien
- **Frühjahr 2016 :** Antrag Projektierungskredit für das Bauprojekt mit Strassenplan durch den Regierungsrat zu Handen des Grossen Rates
- **Herbst 2016 :** Entscheid Projektierungskredit durch den Grossen Rat im 3. Quartal 2016
- **ab 2022:** Realisierung



Fragerunde

